

NTTR AIRFIELD DATA (2016-06-21)

Airport (ICAO)	Latitude	Mag. dev.	TACAN	WCKPA	TILS Channel, APK Channel / Sector, AWLS Channel				
	Longitude		VOR	NDB	VHF AM	UHF AM	VHF(L) AM	HF AM	
	RWY → Mag.H	True H.	ILS	AWLS	Outer NDB	Inner NDB	Alt (m)	Dim (m)	
	RWY ← Mag.H.	True H.	ILS	AWLS	Outer NDB	Inner NDB	Alt (ft)	Dim (ft)	
Channel / Канал presets									
Beatty Airport (KBTY)	N36°51.660'	-12.9°	94X BTY	(13)	AJS-37 [5]				
	W116°47.185'		114.7 BTY	--	122.900	--	--	--	
	RWY 16	168°	179°T	--	--	--	967 -15m	1711×18m	
	RWY 34	348°	359°T	--	--	--	3173 -50'	5615×60'	
--									
Boulder City Airport (KBVU)	N35°56.920'	-12.2°	114X BLD	(26)	AJS-37 [6]				
	W114°51.709'		116.7 BLD	--	122.700	--	--	--	
	RWY 09	086°	098°T	--	--	--	656 -5m	1464×23m	
	RWY 27	266°	278°T	--	--	--	2152 -16'	4803×75'	
	RWY 09X	087°	099°T	--	--	--	657 -2m	658×18m	
	RWY 27X	287°	279°T	--	--	--	2155 -7'	2160×60'	
RWY 15	152°	164°T	--	--	--	672 -26m	1174×23m		
RWY 33	332°	344°T	--	--	--	2206 -85'	3852×75'		
--									
Creech AFB (KINS)	N36°35.029'	-12.5°	87X INS	(14, 15)	AJS-37 [1] - AV-8B [RWY8: 2, RWY13: 3]				
	W115°40.587'		--	326.0 MCY	118.300	360.600	38.550	3.825	
	RWY 08	080°	091°T	108.70 ICRR	2	--	--	952m	2743×45m
	RWY 26	269°	271°T	--	--	--	3126'	9002×150'	
	RWY 13	133°	145°T	108.50 ICRR	3	--	--	952m	1520×30m
RWY 31	313°	325°T	--	--	--	3126'	4990×100'		
MiG-15 [153]									
Echo Bay (OL9)	N36°18.664'	-12.2°	114X BLD		AJS-37 [7]				
	W114°27.834'		116.7 BLD	--	--	--	--	--	
	RWY 06	066°	077°T	--	--	--	472 -15m	1036×15m	
RWY 24	246°	257°T	--	--	--	1548 -46'	3400×50'		
--									
Groom Lake AFB (KXTA)	N37°13.991'	-12.7°	18X GRL	(8, 9)	AJS-37 [2] - AV-8B [4]				
	W115°47.540'		--	--	118.000	250.050	38.600	3.850	
	RWY 14L	144°	156°T	--	--	--	1358 +12m	3645×42m	
	RWY 32R	324°	336°T	109.30 GLRI	4	--	--	4457 +39'	11960×140'
	RWY 14R	144°	156°T	--	--	--	1357 +11m	5516×30m	
RWY 32L	324°	336°T	--	--	--	4451 +38'	18100×100'		
MiG-15 [154]									
Henderson Executive Airport (KHND)	N35°58.440'	-12.3°	114X BLD		AJS-37 [8]				
	W115°07.983'		116.7 BLD	--	125.100	250.100	38.750	3.925	
	RWY 17L	168°	179°T	--	--	--	757 +3m	1524×23m	
	RWY 35R	348°	359°T	--	--	--	2482 +10'	5001×75'	
	RWY 17R	168°	179°T	--	--	--	757 +3m	1981×30m	
RWY 35L	348°	359°T	--	--	--	2482 +13'	6501×100'		
MiG-15 [157]									
Jean Airport (-)	N35°46.151'	-12.3°	--		AJS-37 [9]				
	W115°19.774'		--	--	--	--	--	--	
	RWY 02L	020°	32°T	--	--	--	861m	1402×23m	
	RWY 20R	200°	212°T	--	--	--	2824'	4600×75'	
	RWY 02R	020°	32°T	--	--	--	861m	1478×16m	
RWY 20L	200°	212°T	--	--	--	2824'	4850×55'		
--									
Laughlin Airport (KIFP)	N35°09.366'	-12.0°	99X EED		AJS-37 [10]				
	W114°33.567'		115.2 EED	--	123.900	250.000	38.400	3.750	
	RWY 16	165°	175°T	--	--	--	200 +5m	2286×45m	
	RWY 34	345°	355°T	--	--	--	656 +17'	7500×150'	
MiG-15 [150] - L-39 [5] - F-5, UH-1, M-2000 [UHF 6] - AJS37 [F]									
Lincoln County (-)	N37°47.241'	-12.4°	110X ILC		AJS-37 [11]				
	W114°25.195'		116.3 ILC	--	--	--	--	--	
	RWY 17	168°	180°T	--	--	--	1468m	1402×18m	
RWY 35	348°	360°T	--	--	--	4815'	4600×60'		
--									

NTTR AIRFIELD DATA (2016-06-21)

Airport (ICAO)	Latitude	Mag.	TACAN	ICKPA	TILS Channel, APK Channel / Sector, AWLS Channel			
	Longitude	dev.	VOR	NDB	VHF AM	UHF AM	VHF(L) AM	HF AM
	RWY → Mag.H	True H.	ILS	AWLS	Outer NDB	Inner NDB	Alt (m)	Dim (m)
	RWY ← Mag.H.	True H.	ILS	AWLS	Outer NDB	Inner NDB	Alt (ft)	Dim (ft)
Channel / Канал presets								
McCarran International Airport (KLAS)	N36°04.585'	-12.3°	116X LAS	(21-24)	AJS-37 [3] - AV-8B [RWY25R: 7, RWY27L: 8]			
	W115°08.678'		116.9 LAS	--	119.900	257.800	38.650	3.875
	RWY 01L 013°	023°T	--	--	--	--	645 +19m	2740×45m
	RWY 19R 193°	203°T	--	--	--	--	2117 +62'	8988×150'
	RWY 01R 013°	023°T	--	--	--	--	647 +17m	2978×45m
	RWY 19L 193°	203°T	--	--	--	--	2122 +57'	9771×150'
	RWY 07L 078°	088°T	--	--	--	--	662 -30m	4423×45m
	RWY 25R 258°	268°T	110.30 ILAS	7	--	--	2172 -100'	14512×150'
RWY 07R 078°	088°T	--	--	--	--	659 -27m	3208×45m	
RWY 25L 278°	268°T	111.75 IRLE	8	--	--	2162 -90'	10525×150'	
MiG-15 [155]								
Mesquite (67L)	N36°49.987'	-12.1°	90X MMM		AJS-37 [12]			
	W114°03.354'		114.3 MMM	--	122.800	--	--	--
	RWY 01 017°	027°T	--	--	--	--	566m	1560×23m
	RWY 19 197°	207°T	--	--	--	--	1859'	5121×75'
--								
Mina Airport 3Q0 (-)	N38°22.787'	-13.5°	98X MVA	(1)	AJS-37 [13]			
	W118°05.801'		115.1 MVA	--	122.900	--	--	--
	RWY 13 141°	152°T	--	--	--	--	1390m	1402×50m
	RWY 31 321°	332°T	--	--	--	--	4562'	4600×165'
--								
Nellis AFB (KLSV)	N36°14.113'	-12.3°	12X LSV	(18, 19)	AJS-37 [4] - AV-8B [1]			
	W115°01.980'		--	--	132.550	327.000	38.700	3.900
	RWY 03L 029°	040°T	--	--	--	--	561 +5m	3084×60m
	RWY 21R 209°	220°T	--	--	--	--	1841 +17'	10120×200'
	RWY 03R 029°	040°T	--	--	--	--	561 +4m	3063×45m
	RWY 21L 209°	220°T	109.10 IDIQ	1	--	--	1841 +12'	10051×150'
MiG-15 [156]								
North Las Vegas (KVGT)	N36°12.808'	-12.3°	116X LAS	(17)	AJS-37 [14] - AV-8B [9]			
	W115°11.686'		116.9 LAS	--	125.700	360.750	38.450	3.775
	RWY 07 076°	087°T	--	--	--	--	679m	1525×23'
	RWY 25 256°	267°T	--	--	--	--	2229'	5005×75'
	RWY 12L 122°	133°T	110.7 IHWG	--	--	--	679m	1281×23'
	RWY 30R 302°	313°T	--	--	--	--	2229'	4203×75'
	RWY 12R 122°	133°T	--	--	--	--	679m	1524×23'
RWY 30L 302°	313°T	--	--	--	--	2229'	5001×75'	
MiG-15 [151]								
Pahute Mesa Airstrip (-)	N37°06.120'	-12.8°	--		AJS-37 [15]			
	W116°18.771'		--	--	--	--	--	--
	RWY 36X 001°	013°T	--	--	--	--	1542 -1m	1758×27m
	RWY 18X 181°	193°T	--	--	--	--	5059 -2'	5770×90'
--								
Tonopah Airport (KTPH)	N38°03.746'	-13.2°	119X TPH	(3)	AJS-37 [16]			
	W117°04.997'		117.2 TPH	--	123.000	--	--	--
	RWY 11 112°	125°T	--	--	--	--	1643m	1888×15m
	RWY 29 292°	305°T	--	--	--	--	5391'	6195×50'
	RWY 15 152°	165°T	--	--	--	--	1643m	2181×25m
RWY 33 332°	345°T	--	--	--	--	5391'	7158×80'	
--								
Tonopah Test Range Airfield (KTNX)	N37°47.932'	-13.1°	77X TQQ	(7)	AJS-37 [17] - AV-8B [RWY14: 6, RWY32: 5]			
	W116°46.848'		113.0 TQQ	--	124.750	257.950	38.500	3.800
	RWY 14 145°	157°T	108.30 IRWP	6	--	--	1687m	3658×45m
	RWY 32 325°	337°T	111.70 IUVU	5	--	--	5534'	12001×150'
MiG-15 [152]								

Note: No APK, ICKPA/ПРМГ equipment is available in the NTTR area.
RWY altitudes and deviations count north-to-south or west-to-east depending on runway heading.